

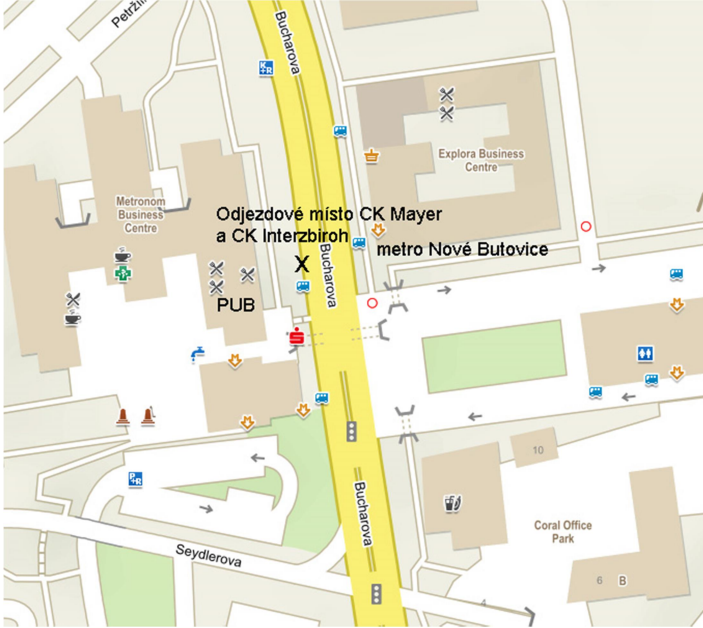
BLÍŽŠÍ INFORMACE + PRAKTICKÉ RADY K ZÁJEZDŮM

• FINSKO - ZEMĚ TISÍCŮ JEZER č. záj. 211

1. Odjezdy – čtěte pozorně!

Stanoviště: Praha – od stanice metra B - Nové Butovice, zastávka busu (nad metrem) na Bucharově ul. V metru je nejlépe jet v prvním vagonu, vystoupíte po schodech směr Petržilkova ulice, Bus, Taxi, Bus Motol, Bavorská. Proti vstupu z vestibulu metra jsou eskalátory směr Petržilkova ul., Bucharova ul., Zájezdová doprava. Jími vyjedete přímo na Bucharovu ul., kde je Vaše odjezdové místo. Zastávka se nachází před plzeňskou pivnicí PUB.

Čas odjezdu – 09.30 hod.



Časy odjezdů a místa nástupu z ostatních měst budou zájemcům upřesněny 2 týdny před odjezdem.

Mějte, prosím, strpení, pokud se autobus opozdí, není možné předvídat dopravní situaci po trase přejezdu autobusu.

Sraz účastníků je 15 minut před odjezdem.

2. Doprava

je zajištěna zájezdovým autobusem s klimatizací a možností občerstvení (káva, čaj, limonáda, pivo – jen do vyčerpání zásob). Konzumace teplých nápojů je možná pouze mimo autobus. Prodej teplých nápojů z kávovaru busu není možný za tmy (v noci). Autobus je vybaven bezpečnostními pásy, které jsou cestující povinni používat s odvoláním na platné právní předpisy. Doporučujeme se do autobusu pohodlně obléci, protože jízda tam i zpět je přes noc.

Předpokládaná trasa přejezdu: Plzeň – Praha – Ústí n. Labem – Krásný Les - Drážďany - Berlín – Rostock – trajekt do Gedseru v Dánsku (cca 2 hod.) – Öresundský most do Švédska – Stockholm.

Trajekt Stockholm – Turku (11 hod.) a Helsinky - Stockholm (17 hod.), v ceně 4l. kajuty.

Případně na místo Gedser-Rostock bude Rodby – Puttgarden (45 min.).

Při plavbě lodí mohou cestující využít všech přístupných zařízení lodě (výhled z paluby na moře a pevniny, bufetu, obchodů) a během plavby není bus k dispozici.

Cestovní kancelář si vyhrazuje právo měnit trasu dle momentálních podmínek.

Předpokládáný návrat zpět do ČR je v ranních hodinách.

3. Ubytování

Ubytování ve Finsku je jednoduché, jedná se o typické „skandinávské ubytovny“, zpravidla 4lůžkové pokoje nebo vícelůžkové pokoje s možností paland, toalety a sprchy jsou většinou společné na chodbách. V ubytovnách nejsou ručníky ani povlečení, které je nutno vzít s sebou. Doporučujeme 2 prostěradla nebo prostěradlo, polštářek a spacák. **1/1 ani 1/2 pokoj není možný.**

Oblasti 1x Helsinky, 1x Mikkeli, 1x Savonlinna, 1x Lappeenranta.

Na trajektu: 2x 4lůžkové kajuty na trajektu Stockholm – Turku – Stockholm: kajuty jsou vybaveny příslušenstvím, povlečením a ručníky. Na trajekt, který trvá cca 11 hodin, je nutno mít připravené malé příruční zavazadlo s věcmi, které budete potřebovat během plavby. Po dobu přepravy z ČR může být toto zavazadlo uloženo v zavazadlovém prostoru autobusu, v přístavu si jej pak vyzvednete. Na lodi je možnost občerstvení, restaurace, bufety a bistra.

4. Stravování

V ceně zájezdu jsou zahrnuty 6x snídaně - 4x snídaně ve Finsku ve „skandinávských ubytovnách“, 2x snídaně na lodi, ostatní stravování je vlastní. Na ubytování je většinou k dispozici el. vařič, někdy bývá i nádobí, přesto si raději ešus a příbor vezměte s sebou. Doporučujeme s sebou vlastní mycí prostředky, utěrku a toaletní papír.

5. Důležité osobní věci

Jedny pohodlné boty na prohlídky. Plavky, klobouk a brýle proti slunci, krém na opalování s ochr. faktorem, **repelent**, deštník nebo pláštěnku, **teplé oblečení** vč. čepice a rukavic pro případ horšího počasí, pláštěnka. Základní léky – acylpyrin, endiaron, paralen, léky proti bolesti hlavy, jodisol apod. a léky trvale užívané. **Jedny nepromokavé bytelnější boty (nejlépe pohory) na pěší vycházky.**

6. Zabalení zavazadel

Doporučená zavazadla: kufr, batoh, brašna, krabice. **Zakázané zavazadlo - krosna** s konstrukcí (konstrukce nebude naložena).

Doporučujeme vzít si menší příruční tašku - toaletní potřeby, deštník, fotoaparát, doklady, peníze, popřípadě jídlo, může zůstat v zavazadlovém prostoru a k vyzvednutí bude na parkovišti před trajektem. Do hlavního zavazadla bude přístup až večer před prvním ubytováním. Velká zavazadla nebudou přístupná před trajekty. Na trajektech je možnost občerstvení, restaurace, bufety a bistra. Snídaně na trajektu Stockholm – Turku – Stockholm jsou v ceně zájezdu. Ubytování je ve 4lůžkových kajutách s příslušenstvím, vč. ručníků.

Na základě zkušeností s dosavadními zájezdy, kdy nebylo možno uložit enormní množství (mnohdy zbytečných) zavazadel, jsme nuceni Vás žádat o rozumné omezení.

!!! Každý účastník může vézt zavazadla o váze do 20 kg. Nevozte balené vody, kartony piv apod., nebudou převzaty k přepravě.

7. Cestovní doklady

Občan ČR může cestovat do zemí Evropské unie na základě platného cestovního pasu nebo občanského průkazu. Nedoporučuje se však cestovat na občanský průkaz s odděleným rohem. Doklady by měly být platné minimálně po dobu plánovaného pobytu mimo území ČR.

Ministerstvo zahraničních věcí ČR upozorňuje, že platnost zápisů dětí v cestovních dokladech rodičů byla ukončena dnem 26. června 2012. Od tohoto data musí mít každý občan České republiky (tedy včetně dětí) při cestování do zahraničí vlastní cestovní doklad (do zemí EU cestovní pas nebo občanský průkaz).

Z České republiky lze vycestovat pouze s platným cestovním dokladem. V případě cesty do zemí Evropské unie a dále Islandu, Norska, Lichtenštejnska a Švýcarska lze jako cestovní doklad použít platný občanský průkaz (jen se strojově čitelnými údaji - vydávané od července 2000).

Při přihlášení na zájezd zkontrolujte platnost cestovního dokladu. !!!Zkontrolujte před odjezdem, že máte **svůj vlastní** cestovní doklad při sobě!!!

Výše uvedené se týká občanů ČR, doklady nutné pro vstup cizích státních příslušníků do navštívených zemí si tito zajišťují sami a na vlastní odpovědnost.

8. Pojištění

Je nutné s sebou do zemí EU vozit také modrou kartu zdravotní pojišťovny v ČR – evropský průkaz zdravotního pojištění. Vždy ji vyžadují v případě lékařského ošetření.

Upozorňujeme, že všichni klienti jsou povinni vyjet do zahraničí pouze s platným pojištěním léčebných výloh.

Pojištění není zahrnuto v ceně zájezdu. Je možno si ho připlatit společně se zakoupením zájezdu (nejpozději do tří dnů od sepsání smlouvy). Pojištění stornovacích poplatků nelze sjednat samostatně, tj. bez sjednání pojištění s tarifem na celou dobu pobytu v zahraničí.

Pokud si pojištění zakoupíte v naší CK, pak platí níže uvedené informace:

Cestovní kancelář Mayer & Crocus má uzavřenou rámcovou pojistnou smlouvu s pojišťovnou UNIQA a.s.

Kompletní podmínky pojištění najdete na www.ckmayer.cz/pojisteni.

Všichni naši klienti jsou pojištěni pod stejným číslem smlouvy. Číslo smlouvy je uvedeno na bílé kartičce pojištění, kterou obdržíte společně s pokyny.

Doporučujeme s sebou mít finanční rezervu pro případ uhrazení léků apod. na místě (proti dokladu pak pojišťovna v ČR tuto částku uhradí).

Pojištění zahrnuje (maximální plnění):

Věková hranice pojištěných zákazníků není omezena. Pojištění léčebných výloh platí mimo území České republiky. Neplatí pro území toho státu, jehož je pojištěný státním občanem nebo má-li na tomto území trvalý nebo přechodný pobyt.

- Pojištění léčebných výloh a asistenčních služeb v zahraničí do výše 15 000 000 Kč

- náklady na repatriaci pojištěného do výše 15 000 000 Kč

- náklady na předčasný návrat z pojištěné cesty do výše 300 000 Kč

- náklady vzniklé ztrátou cestovních dokladů do výše 300 000 Kč

- náklady vzniklé zpožděním zavazadel do výše 5 000 Kč

- náklady vzniklé zpožděním letu do výše 5 000 Kč

- Zachraňovací náklady do výše 4 500 000 Kč

- Úrazové pojištění – 300 000 Kč v případě smrti následkem úrazu, 600 000 Kč v případě trvalých následků úrazu

- Úrazové pojištění – nemocniční odškodné (hospitalizace v zahraničí) – 600 Kč / den

- Pojištění odpovědnosti za škodu na zdraví a věci třetí osoby – 5 000 000 Kč

- Pojištění zavazadel - 40 000 Kč

- Pojištění storna zájezdu (80%) - maximálně 20 000 Kč

- Pojištění nevyužitě dovolené – 20 000 Kč

- Pojištění nákladů souvisejících s nařízenou karanténou (u ubytování až do výše 2 500 Kč / os. / den, do max. 30 000 Kč, náklady na dopravu max. 20 000 Kč.)

- Pojištění storna zájezdu z důvodu nařízené preventivní karantény (80%) – maximálně 20 000 Kč.

Pojištěný je povinen neprodleně po škodné události (nejpozději následující pracovní den) stornovat u organizátora objednaný zájezd. Pokud dojde k prodloužení ve stornování, je pojišťovna oprávněna uhradit pouze stornovací poplatky vypočtené ke dni, kdy objednaný zájezd mohl být neprodleně stornován.

Při pojistné události v zahraničí je třeba kontaktovat asistenční službu v Praze - tel: **+420 296 333 696**, kde oznámíte, k jaké pojistné události došlo a asistenční služba Vám poradí, jak dále postupovat.

Upozorňujeme, že v případě potřeby navštívit lékařské zařízení, CK nehradí náklady spojené s dopravou.

9. Orientační ceny vstupného

(z roku 2024)

Vstupy jsou pouze orientační a uvádíme celkový přehled, ne všechna místa musí být realizována, záleží na vedení prohlídky jednotlivými průvodci a individuálním výběru každého klienta.

Doporučujeme všem studentům vzít s sebou studentskou průkazku ISIC.

Skandinávské země postupně zavádějí omezení hotovostních plateb a přechází na platby platebními kartami. Z tohoto důvodu většinou není možná výměna NOK, SEK a DKK ve směnárnách v ČR. Je možné vybírat místní měnu z bankomatů nebo platit přímo kartou.

Švédsko: Museum Vassa: 25,00 €, vyhlídková plavba Stockholm: 23,00 €, katedrála: 12,00 €, Riddarholmen kostel řádu Serafinů 8,00 €

Finsko: Stadion OH vyhlídková věž 8,00 €, Přejezd lodí na pevnost Sveaborg: 10,00 €, skalní kostel Helsinky 3,00 €, muzeum zimních sportů v Lahti: 10,00 €, velký skokanský můstek v Lahti: 7,00 €, vyhlídková věž v Kuopiu: 8,00 €, hrad Olavonlia: 10,00 €, Národopisné muzeum v Savonlině: 9,00 €, projížďka lodí po jezeře Saima: 20,00 €, válečný ledoborec v Kotce: 8,00 €, carská chata v Langinkoski: 8,00 €

Švédskou korunu budete potřebovat pouze jako kapesné, výměna je možná ve Stockholmu pouze v pracovní dny nebo lze použít výběr z bankomatu. Na vstupy do památek SEK nebudou potřeba!

Celková orientační částka na vstupy je cca **170 €** (při využití většiny vstupů, není započítána večeře na trajektu).

Doporučujeme též nějaká drobná € na toalety, které jsou zpravidla zpoplatněny (v Německu většinou 0,7 €).

10. Počet klientů nutných k odjetí

Zájezdy se uskuteční v případě přihlášení alespoň 28 klientů. Zájezdy může CK zrušit minimálně 21 dní před odjezdem.

Garant zájezdu:

CK MAYER + CROCUS s.r.o.

Heydukova 6, 180 00 Praha 8

tel: 241 432 483, mob.: 777 845 575

Pohotovostní mobilní telefon: **+420 777 75 85 84**

slouží pro urgentní dotazy a změny v den odjezdu zájezdu a v nutných případech po dobu zájezdu. Veškeré ostatní dotazy volejte v pracovní době na výše uvedené pevné linky.

Program zájezdu:

1. den: Odjezd v dopoledních hodinách po trase Plzeň – Rokycany – Beroun – Praha a Ústí nad Labem. (Možnost přistoupit na trase po dohodě s CK.) Přejezd přes SRN na trajekt do Dánska.

2. den: Po příplutí v Dánsku přejezd přes Öresundskou úžinu po 9 km dlouhém mostě Öresundbron do Švédska a průjezd okolo jezera Vattern do STOCKHOLMU. Prohlídka města zvaného „Benátky severu“. Navštívíme nejznámější kostel Storkyrkan - místo korunovace Švédských králů, zavítáme i na Slottsbacken, kde stojí královský palác a prohlídku města uzavřeme ve starém městě nazývaném Gamlastan. Po projížďce lodí po přístavu se dostaneme k nejnavštěvovanějšímu muzeu celé Skandinávie, k muzeu lodi VASA. Večerní trajekt do finského Turku. Ubytování v kajutách.

3. den: Snídaně na lodi. Vylodění v Turku a přejezd do HELSINEK. Prohlídka hlavního města Finska, kterou zahájíme na stadionu, kde se konaly památné OH, na kterých rodina Zátopkových získala čtyři zlaté medaile. Prohlédneme si Helsinky z věže u stadionu a budeme pokračovat pěší procházkou k Senátnímu náměstí, skalnímu kostelu Temppeliaukio, Uspenskému pravoslavnému chrámu, Sibeliově památníku a dalším zajímavostem. Prohlídku zakončíme na ostrovní pevnost Suomenlinna, která je zapsána na seznamu světového dědictví UNESCO. Nocleh v oblasti Helsinek.

4. den: Snídaně. Přejezd do města LAHTI – legendy finských zimních sportů se světoznámým sportovním areálem – možnost návštěvy zajímavého muzea lyžování. Kostel sv. Kříže – Ristinkirkko – od známého finského architekta A. Aalta. Návštěva dvou finských národních parků. Päijänne kansallispuisto, který se nachází v jezernaté oblasti u obrovitého jezera Päijänne – zastávka u krásného esker Pullkilanharju. Národní park Isojärven kansallispuisto o rozloze 19 km². Přejezd do Kuopia. Nocleh.

5. den: Snídaně. KUOPIO – centrum jezerní oblasti, ležící u jezera Kallavesi – tržnice, radnice, dóm, kostel sv. Mikuláše, 75 metrů vysoká vyhlídková věž na vrchu Puijo, z níž je krásný výhled na okolní jezerní krajinu. V odpoledních hodinách odjezd do srdce Finska kolem jezernaté plošiny v Národním parku Linnasaaren kansallispuisto. jstarší finský národní park zahrnuje oblast více než 150 ostrůvků na jezeře Haukivesi. Průjezd cestou mezi jezery Orivesi a Haukivesi do SAVONLINNY, města pyšnicího se největším hradem ve Finsku. Nocleh v oblasti Savonlinny.

6. den: Snídaně. Ráno zahájíme návštěvou národopisného muzea v Savonlinně, poté navštívíme hrad Olavonlinna, který je nejlépe zachovalou pevností celé Skandinávie. Absolvujeme projížďku po jezeře Saima. Přejezd do obce KERIMÄKI na prohlídku dominantní stavby – největšího dřevěného kostela na světě s 3000 sedadly. Vycházka kolem ESKER PUNKAHARJU – jedinečný přírodní úkaz – geologický útvar vytvořený ledovci. Jízda kolem ruských hranic okolo IMATRY a nádherného „Jezera tisíce ostrovů“ SAIMAA do oblasti LAPPEENRANTY – města se starou Švédskou pevností. Nocleh v okolí Lappeenranty.

7. den: Snídaně. Průjezd jižní částí Finska do města KOTKA – návštěva chaty cara Alexandra III. LANGINKOSKI. Po „Královské cestě“ do druhého nejstaršího města PORVOO. Krásné město založené roku 1346 je jedním ze šesti finských středověkých měst a pyšní se středověkým dómem a malebným historickým centrem. Nachází se zde také dům, ve kterém žil finský básník Johan Ludvik Runeberg. Noční trajekt do Stockholmu. Ubytování v kajutách na lodi.

8. den: Po snídani v ranních hodinách vylodění ve Stockholmu. Přejezd cestou podél břehu jezera Vattern a přes Öresundský most do Dánska – Gedseru nebo Rodby na trajekt do SRN.

9. den: Po vylodění cestou okolo Berlína. Návrat zpět do ČR v ranních hodinách.